

「臺北市政府公民參與委員會」公民參政組第33次分組會議
會議紀錄 (摘錄)

一、時間：106年12月15日（星期五）上午10時

二、地點：市政大樓12樓南區1201會議室

三、主席：呂召集人○華 記錄：胡○舜

四、出席委員：如簽到簿

五、會議紀錄與決議事項：

(一)討論案1: 捷運車站命名作業要點修法討論/捷運局

1、請捷運局研議，對營運中的捷運車站更名條件，除客觀因素(如行政區或周邊建築物名稱異動)之外，將未來可預見之其他異動需求(如民眾提案更改站名)納入修法考量，適切的開放車站更名的空間。

2、基於資訊公開透明原則，請捷運局將本案之修法草案內容、辦理進度、車站更名費用(含已營運及興建中車站更名的費用明細、估算過程)充分揭露，並公開前揭車站更名適用不同條件之評估原因及考量。

臺北捷運興建中及已營運車站更名費用概估

	更名費用/站	費用明細	備註
興建中	◇ 土建部分：17 萬至 137 萬間	1. 站名標誌牌面 2. 施工圖審查 3. 標誌製作階段	更名申請：更名涉及龐大費用，應於核定完工日前二年六個月提出 更名費用：視施工路線別工程進度有所不同
	◇ 機電系統部分：310 萬至 505 萬間	1. 號誌系統：含月臺門、圖說文件及圖控軟體 2. 供電系統 通訊系統：含行控中心、PIDS、車站及車載通訊設備軟體修改	
營運中	◇ 終點站部分(以南港展覽館站為例)：約需 876 萬元以上 <ul style="list-style-type: none"> ■ 全路網：約需 151 萬元以上。 ■ 全路線(板南線)：約需 660.1 萬元以上。 ■ 當站(南港展覽館站)：約需 65.5 萬元以上。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 全路網： <ol style="list-style-type: none"> 1. 車站及列車路網圖 2. 車站票價圖 3. 營運資訊簡介 ■ 全路線(板南線)： <ol style="list-style-type: none"> 1. 營運路線圖 2. 旅客資訊顯示器站名更新 3. 到站廣播 4. 該路線相關車行方向指標、廣播、電梯語音及電聯車旅客資訊顯示器等系統皆需進行更新 ■ 當站： <ol style="list-style-type: none"> 1. 指標系統更新(位置圖、資訊圖 	更名申請：更名涉及龐大重置經費及影響旅客使用辨識性，營運中捷運車站站名以不更名為原則。但原站名地標或建物不存在者，得辦理更名。 更名費用： <ol style="list-style-type: none"> 1. 如更名車站為該路線終點站，因涉及車行方向變更，相關指標、廣播、電梯語音及電聯車

		<p>及其他圖資)</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. 車站站名更新 (包含月台門、軌道側牆、出入口站名燈箱及出口編號三角牌) 3. 該站有轉乘停車場須更新登記證變更、營業稅籍登記變更及停車場指標、停車須知等。 	<p>旅客資訊顯示器等系統皆需進行更新。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. 轉乘站更名所需費用之估算可視為2個一般車站更名所需費用。 3. 當站站名之變更，因涉及車站站名設置材質之不同(例如中正紀念堂站軌道側牆站名即以鈦金屬字方式設置)，其更新費用須因更名車站所用型式不同而有不同報價。
	<p>◇ 一般車站(以大安森林公園站為例)：約需342.5萬元以上</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 全路網：約需151萬元以上。 ■ 全路線(淡水信義線)：約需121.5萬元以上。 ■ 當站(大安森林公園站)：約需70萬元以上。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 全路網： <ol style="list-style-type: none"> 1. 車站及列車路網圖 2. 車站票價圖 3. 營運資訊簡介 ■ 全路線(淡水信義線)： <ol style="list-style-type: none"> 1. 營運路線圖 2. 旅客資訊顯示器站名更新 3. 到站廣播 ■ 當站： <ol style="list-style-type: none"> 1. 指標系統更新 (位置圖、資訊圖及其他圖資) 2. 車站站名更新 (包含月台門、軌道側牆、出入口站名燈箱及出口編號三角牌) 	